



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Senat

L E G E

pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Articol unic.- Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Titlul legii va avea următorul cuprins:

**„Legea
serviciilor de transport public local și județean nr.92/2007”**

2. La articolul 1, alineatele (1)-(3) vor avea următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene, ale municipiului București, și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

(3) Transportul local și județean de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările ulterioare.”

3. La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), n), o) și p) vor avea următorul cuprins:

(4) Serviciul de transport public local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale și de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe raza administrativ-teritorială respectiva, cu respectarea următoarelor principii:

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local și județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local și județean;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local și județean;

n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;

o) dispecerizarea transportului public local și județean de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și județean precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.”

4. La articolul 1, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local și județean.”

5. La articolul 1, alineatul (6) partea introductivă și literele a), b), d) și h) și alineatul (7) vor avea următorul cuprins:

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară în domeniul serviciului de transport public local și județean sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local și județean, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale, respectiv județene de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local și județean, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local și județean;

h) atribuirea serviciilor de transport public local și județean operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

(7) Serviciile de transport public local și județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.”

6. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În condițiile în care în transportul public local și județean se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se considera serviciu public subvenționat de transport.”

7. La articolul 3, alineatele (1) și (2) și partea introductivă a alineatului (3) vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile de transport public local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(2) Serviciile de transport public local și județean includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

(3) Serviciile de transport public local și județean de persoane cuprind:”

8. Titlul Capitolului II va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL II

Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate”

9. La articolul 3 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) vor avea următorul cuprins:

„(1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

.....
b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe sine depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară;

.....
e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, sau cel mult o stație intermediară de imbarcare/debarcare care poate fi comună cu cea a operatorului de transport public local al autorității administrației teritoriale, stabilit de comun acord cu aceasta.

.....
g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de

Ministerul Administrației și Internelor*) și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.”

10. Titlul Secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 2-a

Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate special”

11. La articolul 5, alineatele (1)- (3) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins:

„(1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de munca.

(2) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice alta localitate de pe raza județului respectiv.

(3) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.

(4) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:”

12. La articolul 14, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (3) vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile de transport public local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local și județean.

.....
(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local și județean de persoane se înțelege:”

13. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

„Art.15.- Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrul imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.”

14. La articolul 16, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) sunt obligate sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze și sa controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și sa înființeze societăți de transport public dacă acestea nu exista.

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local și județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.”

15. La articolul 16, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin.(7) și (8), cu următorul cuprins:

„(7) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt obligate sa înființeze autorități (servicii, compartimente) de transport prin care sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze și sa controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate desfășurat între localitățile membre, precum și sa înființeze societăți de transport public de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu exista.

(8) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară (adunarea generală) coordonează și cooperează cu consiliile locale din cadrul unităților administrativ teritoriale membre cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes local și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților.”

16. La articolul 17, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și literele d),e),f),h) și i) vor avea următorul cuprins:

„(1) Consiliile locale, consiliile județene,Consiliul General al Municipiului București și adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară au următoarele atribuții:

.....
d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local și județean, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local și județean, aflat în proprietatea publica sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitara;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitara aferentă sistemelor de transport public local și județean într-o concepție unitară, corelata cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

.....
h) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local și județean de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;”

17. La articolul 17 alineatul 1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.j¹) și j²), cu următorul cuprins:

„j¹) Emiterea de licențe de traseu în transportul public local și județean de persoane prin curse regulate;

j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători;

Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători, este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;”

18. La articolul 17 alineatul (1), literele k)-o) vor avea următorul cuprins:

„k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local și județean aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege.”

19. La articolul 18, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și litera c) și alineatul (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local și județean, au următoarele drepturi:

.....
c) sa verifice și sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și județean;

.....
(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.”

20. La articolul 19, partea introductivă și literele b) și c) vor avea următorul cuprins:

„Art.19.- Autoritățile administrației publice locale si asociațiile de dezvoltare intercomunitară au următoarele obligații fata de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

.....
b) sa asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public local și județean într-un mediu concurențial și transparent;

c) sa reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local și județean;”

21. La articolul 20 alineatul (2), literele d)-f) se abrogă.

22. La articolul 20 alineatul(5), literele a)-d) vor avea următorul cuprins:

„a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene, a Consiliului General al Municipiului București asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean;

c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale precum si din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară atât ca autorități de autorizare, cat și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.;

d) autorizeaza, după caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care solicita sa devină transportatori autorizați;”

23. La articolul 20 alineatul (5) ,după litera e) se introduce o nouă literă, litera f). cu următorul cuprins:

„f) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local și județean, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul.

24. La articolul 20, alineatele (6) și (7) vor avea următorul cuprins:

„(6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare își exercită fața de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.

(7) Autoritățile locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară de reglementare au, în principal, următoarele atribuții:

a) realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local și județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în transportul public local și județean de persoane prin curse regulate, după caz;”

25. Titlul Capitolului VII va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL VII

Administrarea serviciilor de transport public local și județean”

26. La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2)-(5) vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

.....

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006 , prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ,după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară după caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local și județean , elaborat de ANRSC A.F.E.R. și A.N.R., după caz.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.”

27. La articolul 22, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.”

28. La articolul 23, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local și județean prin care autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

(2) În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare intercomunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local și județean va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

29. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.”

30. Articolul 25 va avea următorul cuprins:

„Art.25.- Concesionarea serviciului de transport public local și județean se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 , și cu respectarea prevederilor prezentei legi.”

31. La articolul 27, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local și județean se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.”

32. La articolul 28, partea introductivă a alineatului (1) și partea introductivă a alineatului (2) și litera d) vor avea următorul cuprins:

„(1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local și județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

.....

(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

.....

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local și județean.”

33. La articolul 29, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.29.- (1) Serviciul de transport public local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”

34. La articolul 30, alineatul (1) și literele a) și d) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins:

„(1) Pot executa transport public local și județean de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

.....

d) compartimente sau servicii specializate de transport local și județean ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).”

35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins:

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, deținătoare de autorizații de transport valabile;

.....

(4) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin.(2) lit.d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a)-c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local și județean în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).

36. La articolul 32, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local și județean se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.”

37. La articolul 33, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută transport public local și județean și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.

(2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzuți la alin.(1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local și județean se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.”

38. La articolul 34, alineatul (2) partea introductivă și litera b) vor avea următorul cuprins:

„(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează transport public local și județean au următoarele obligații:

.....
b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local și județean.

39. Titlul Secțiunii a 2-a va avea următorul cuprins

„SECȚIUNEA a 2-a

Utilizatorii serviciului de transport public local și județean”

40. La articolul 35, alineatele (1), (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local și județean persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local și județean, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local și județean care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București și de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local și județean. Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu privire la transportul public local și județean vor fi aduse la cunostinta utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și județene sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local și județean;

i) pentru plata serviciului de transport public local și județean, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.”

41. La articolul 36, alineatul (1) și literele b) și f) ale alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local și județean se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.

.....

b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local și județean, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;

.....

f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și județean;”

42. La articolul 37, alineatele (1) - (3) și alineatul (9) vor avea următorul cuprins:

„(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi.

(2) Odată cu aprobarea programului de transport public local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local sau județean, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale sau a asociației de dezvoltare intercomunitară are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați castigatori.

.....

(9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 5 ani.”

43. La articolul 37, alineatul (10) se abrogă.

44. Titlul Capitolului X va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL X

Finanțarea serviciului de transport public local și județean de persoane”

45. La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) vor avea următorul cuprins:

„(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

.....

(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local și județean de persoane, se asigura potrivit Legii nr. 51/2006.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana la încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.”

46. La articolul 42, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local și județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigura din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, pana la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin.(1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local și județean pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

47. Articolul 43 va avea următorul cuprins:

„Art.43.- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie sa țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local și județean de persoane trebuie sa acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aproba prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București, sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

48. La articolul 45, alineatul (3), litera c) va avea următorul cuprins:

„c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local și județean;”

49. La articolul 45, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins:

„(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege, de reprezentanți împuterniciți ai ministrului administrației și internelor, ai președinților A.N.R.S.C., ai președinților consiliilor județene, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, sau, după caz, ai președinților asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în temeiul mandatului ce le-a fost acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.

(9) Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și după caz, adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 , cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local și județean, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale.”

50. Articolul 46 va avea următorul cuprins:

„Art.46.- Contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 , cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 alin. (1).”

51. La articolul 47, alineatul (1) se abrogă.

52. La articolul 48, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.”

53. La articolul 49, alineatul (3) se abrogă.

54. Articolul 51 va avea următorul cuprins:

„Art.51.- În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, în ședința din, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Nicole-Liviu Dragnea

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

Călin Popescu-Tăriceanu

**București,
Nr.**